

Tabulka mezičasů

Vodorovně: vyklizuje Svisle: najíždí

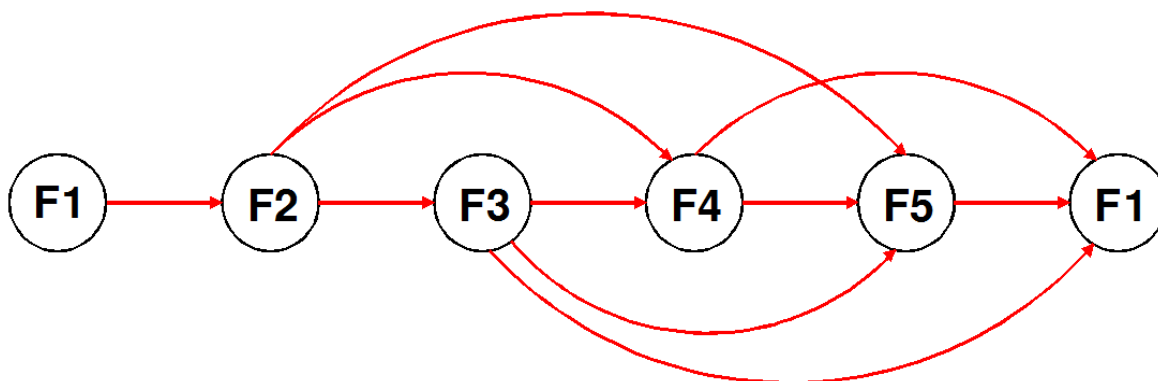
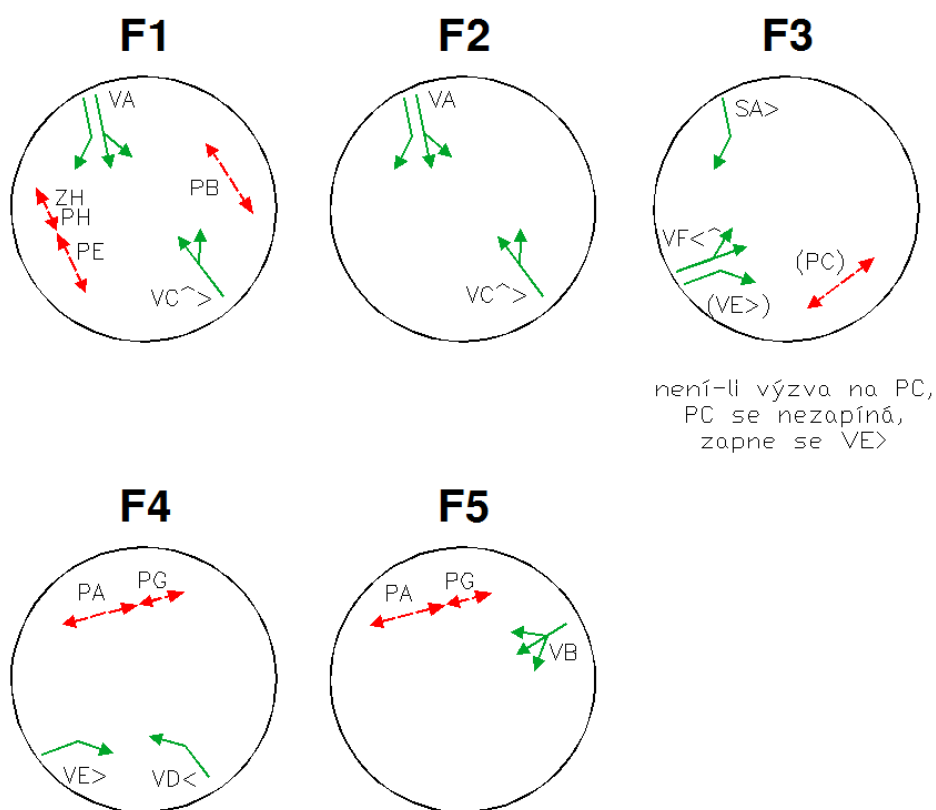
Vyklizovací a najížděcí rychlosti pro výpočet mezičasů (dle TP 81):

Signály pro motorová vozidla: v přímém směru 35 km/h, v oblouku 25 km/h

Signály pro chodce: 5 km/h

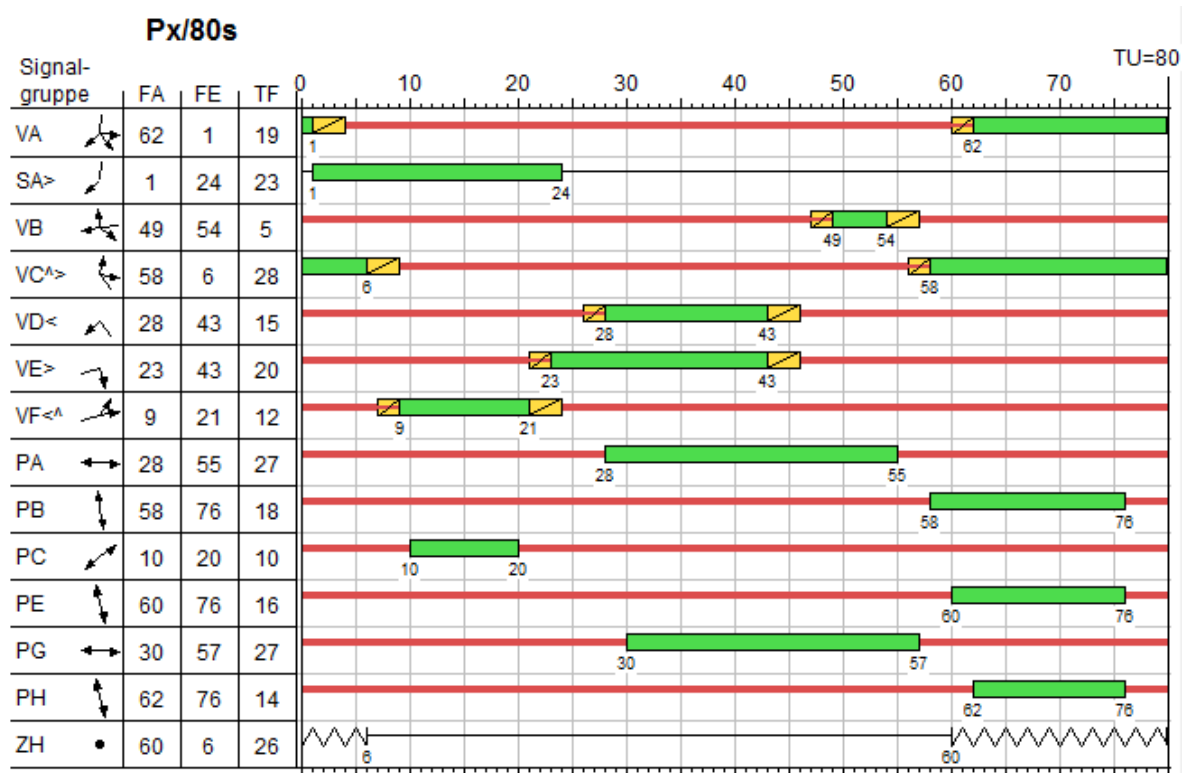
		EINFAHREND													
		VA	SA>	VB	VC^>	VD<	VE>	VF<^	PA	PB	PC	PE	PG	PH	ZH
RÄUMEND	VA		-	8	-	5	5	4	4	-	9	-	-	-	-
	SA>		-	3	-	0	-	-	4	-	-	-	-	-	-
	VB		5	5		4	5	3	-	4	-	-	-	7	-
	VC^>		-	-	5		-	3	-	-	4	-	7	-	-
	VD<		8	8	6	-		6	-	-	4	-	-	11	-
	VE>		6	-	-	-	-		-	-	10	4	-	-	-
	VF<^		6	-	7	6	5	-		8	-	4	9	-	-
	PA		7	7	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
	PB		-	-	13	-	-	9	-		-	-	-	-	-
	PC		3	-	-	8	8	2	-	-		-	-	-	-
	PE		-	-	-	-	5	5	-	-	-		-	-	-
	PG		-	-	-	0	-	0	-	-	-	-		-	-
	PH		-	-	0	-	1	-	-	-	-	-	-		-
	ZH	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Schéma a sled fází



Příklad průběhu řízení

Signální plán Px/80 s



Přehled návěstidel

SS	návěstidla			
VA	VA	VA'		
rozměr		x		

SS	návěstidla			
SA>	SA>			
rozměr				

SS	návěstidla			
PA	PA	PA'		
rozměr				

SS	návěstidla			
VB	VB	VB'		
rozměr		x		

SS	návěstidla			
PB	PB	PB'		
rozměr				

SS	návěstidla			
VC^>	VC^>	VC^>'		
rozměr		x		

SS	návěstidla			
PC	PC	PC'		
rozměr				

SS	návěstidla			
ZC	ZC	ZC'		
rozměr		x		

SS	návěstidla			
VD<	VD<	VD<'		
rozměr		x		

SS	návěstidla			
VE>	VE>	VE>'		
rozměr		x		

SS	návěstidla			
PE	PE	PE'		
rozměr				

SS	návěstidla			
VF<^	VF<^	VF<^		
rozměr		x		

SS	návěstidla			
PG	PG	PG'		
rozměr				

SS	návěstidla			
PH	PH	PH'		
rozměr				

SS	návěstidla			
ZH	ZH			
rozměr	x			

	standardní rozměr (200 mm vozidla, šipky, cyklisti, chodci, blikáče; 60 mm tramvaje)
x	300 mm
o	100 mm

Kapacitní posouzení

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235												
Název křižovatky: KL.07 Dukelských hrdinů - Generála Klapálka												
Posuzovaný stav: Px/80s - odpolední špičková hodina									Délka cyklu t_C [s]		80	
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka	Délka	Počet	Zdržení	ÚKD
	VOZ	N+B	celkem / v	S_v	z	C_v	Rez	fronty L_{F1}	fronty L_{F2}	zast.	t_w	Požad.
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	m	voz/h	s	dosaž.
VA+ SA> >	414	0	414	1800	42	945	56	26		230	11,9	D A
VA <^	420	0	420	2000	19	475	12	43		365	52,5	D D
VB <^>	17	0	17	1680	5	126	87	5		14	33,1	E B
VC^> ^>	485	0	485	2000	28	700	31	42		375	25,3	D B
VD< <	296	0	296	1860	15	349	15	32		257	54,2	D D
VE> >	267	0	267	1780	20	445	40	27		212	29,3	E B
VF<^ <^	230	0	230	1820	12	273	16	26		201	61,5	E D
L_{F1} průměrná délka fronty na začátku zelené, L_{F2} délka fronty na konci návrhové hodiny s překročenou kapacitou vjezdu												
Zdržení celkem 21,62 h; 36,6 s/pvoz						Počet zastavení celkem 1654 voz/h; 78 % voz						
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky D – Dostatečná												
Poznámka:												